SGL Segelflug Checkliste

1. Vorflugkontrolle	
- Airmanager **Techlog**	überprüft
- Gemäss Flughandbuch (Abschnitt 4)	ausgeführt
- ELT Schalter auf ARMED	kontrolliert
- O2 Anlage	funktionstüchtig und voll
2. Departure Briefing	
Mentale Vorbereitung auf einen Startunterbruch	Was tun bei Seilriss oder Motorausfall?
3. Kontrolle vor dem Start	
- Heckrad	weg
- Gurten	angeschnallt
- Funk	Platzfrequenz, geprüft
- Transponder 7000	Mode: ALT eingestellt
- ACL	ON
- Übrige Instrumente	EIN und eingestellt
- Steuer	frei
- Trimmung	Startstellung
- Wölb-/Landeklappen	Startstellung gemäss AFM
- Bremsklappen	ein und verriegelt
- Capot(s)	alles zu und verriegelt
- Seil	ein
- Schleppauftrag	erteilt
- Wind	Richtung und Stärke
- Anflugraum	frei?
- Flügel	"auf"
- Fenster	geschlossen
- Startbereit	Zeichen mit dem Daumen
4. Kontrolle nach dem Start	
- Fluglage, Geschwindigkeit	normal
- Sicherheitshöhe	erreicht
5. Kontrolle nach dem Klinken	
- Gleitfluglage	erstellt / ausgetrimmt
- Fahrwerk	einfahren / kontrolliert
- Höhe	……..M AMSL

SGL Segelflug Checkliste

6. Approach Briefing (vor Einflug zum Abkreisraum)	
- Wind- / Landerichtung	kontrolliert / festgelegt
- Fahrwerk	AUS und verriegelt
- Wassertanks	leer
- Wölb- / Landeklappen	Position kontrolliert
- Funk	„Abkreisraum“ & „Höhe“
7. Kontrolle vor dem Anflug	
- Höhe	kontrolliert
- Piste	frei
- Wind	Richtung und Stärke
8. Kontrolle im Anflug	
- Anfluggeschwindigkeit	kontrolliert
- Funk	"Downwind“ & "Fahrwerk“ melden
- Wölb- / Landeklappen	gesetzt
- Bremsklappen	bremsbereit
- Anflug / Piste	frei
9. Kontrolle im Endanflug	
- Anfluggeschwindigkeit	kontrolliert
- Wölb- / Landeklappen	kontrolliert
- Fahrwerkposition	kontrolliert
10. Am Ende des Flugbetriebs	
- Zählerstand (nur bei T und M)	ausgelesen
- O2 / Treibstoff	Nachgefüllt (>60bar / 80%)
- Rechner	runtergefahren
- Übrige Instrumente	abgeschaltet
- Hauptschalter	AUS
- Persönliches Equipment	ausgeräumt
- Batterien ausgebaut	auf Ladestation
- Fallschirm/e und Sitzkissen	ausgeräumt / gedreht
- Flugzeug innen und aussen	gereinigt
- Eintrag im Airmanager **Flightlog**	kontrolliert / erfasst