



Reglement zur Durchführung und Leistungsbewertung

1. Allgemeines

Als Grundlage für den GliderCup (GC) dient der Nationaler Streckenflug-Wettbewerb, welcher auf der Plattform WeGlide (<https://weglide.org/>) durchgeführt wird.

Dessen Regeln basieren auf jenen der DMSt. <https://docs.weglide.org/docs/contests/dmst/>

2. Durchführung

Der GC wird an sechs, im Voraus publizierten, Tagen durchgeführt. Geflogen werden ausgeschriebene Dreiecke mit identischem Start- und Zielpunkt und maximal drei Wendepunkten. Die Aufgaben werden aus einem publizierten Aufgabenkatalog ausgewählt. Startflugplatz ist Schänis - nach Absprache ist auch ein Start von extern möglich.

Der Wettbewerb wird bei schlechtem Wetter nicht abgesagt. Falls am Briefing keine Aufgabe ausgeschrieben wird, erfolgt die Rangierung über die Sprint-Wertung im WeGlide.

Am GC Tag wird, entsprechend den Wetterprognosen, von einem Tagesleiter eine Aufgabe aus dem Aufgabenkatalog ausgewählt.

Der Tagesleiter sorgt für eine reglementsconforme Durchführung, führt allenfalls ein Informations- und/oder Sicherheitsbriefing durch, organisiert die Auswertung und verkündet die Tages- und Gesamtrangliste.

In der Regel soll ein Debriefing mit einem Erfahrungsaustausch abgehalten werden. Der Tagesleiter ist zudem verantwortlich, dass ein Erlebnisbericht für die Website erstellt wird. Ein gemeinsames Nachtessen ist Teil des GC Konzeptes.



3. Leistungsbewertung / Tagesrangliste

Der Pilot meldet seinen Flug im WeGlide an und dort muss er gültig gewertet sein.

Ist die deklarierte Aufgabe erfüllt, werden die Wertungspunkte wie folgt berechnet:

- Wertungspunkte = Aufgabendistanz (Task-Wertung) + (Task-Geschwindigkeit * 100 / Index)
- Die Differenz zwischen Start- und Zielhöhe darf 1000 m nicht überschreiten.
- Bei Überschreitung wird die Aufgabendistanz reduziert um (Starthöhe minus Zielhöhe [m] * 0.1 in [km]).
- Bei nicht erfüllter Aufgabe erfolgt die Bewertung nach den Regeln der Sprint-Wertung (Indexierte Geschwindigkeit über 2 Std.; max. drei Schenkel; Abflughöhe ≤ Anlandeshöhe).
- Für eine gültige Sprint-Wertung gilt zusätzlich: Segelflugzeug mit Turboantrieb: Nach dem Klinken darf die Laufzeit bis zur Wertungsstrecke max. 5 Minuten betragen (Motorencheck).
- Eigenstarter: Nach dem Steigflug darf der Motor bis zur Wertungsstrecke nicht eingesetzt werden.
- In der Rangierung werden zuerst die erfüllten Flüge aufgeführt, danach die Sprint-Wertungen.

Als Mindestwertung gilt für die Streckenwertung 50 Punkte und für die Sprint-Wertung 25 Punkte. Der Tagesleiter darf in speziellen Fällen die Mindestleistung ändern. Eine Tagesrangliste wird erstellt, falls eine gültige Wertung geflogen wurde.

In der Tagesrangliste erhält der Sieger bzw. das Siegerteam im Doppelsitzer, 10 Punkte, der Zweite 8 Punkte und danach reduzieren sich die Punkte um eine Einheit pro Rang.

Jeder Pilot mit einem gültigen Flug auf WeGlide erhält in der Tagesrangliste mindestens einen Punkt.

Für eine erflogene Leistung im Doppelsitzer erhalten beide Piloten die Ranglistenpunkte.

Jeder Pilot in einem Einsitzer erhält für einen deklarierten und erfüllten Flug zwei zusätzliche Punkte.

4. Gesamtrangliste / Publikation

Die Gesamtrangliste ermittelt sich aus der Summe von vier Tageswertungen. Jeder Teilnehmer hat somit zwei Streichresultate.

Bei ex aequo Punkten erfolgt die Rangierung nach der Summe der, maximal vier, längsten Aufgabendistanzen. Ergibt sich daraus noch keine Differenz, oder sind keine erfüllten Flüge gewertet, gilt die Summe der Wertungspunkte aus den vier leistungsstärksten Sprint Wertungen.

Das aktuelle Reglement, der Aufgabenkatalog, die Erlebnisberichte, die Tagesranglisten und die aktuelle Gesamtrangliste werden auf <https://flugplatz-schaenis.ch> publiziert.



5. Teilnahmebedingungen

Für die Aufnahme in die Tagesrangliste ist es erforderlich sich vor dem Start, in einer aufgelegten Liste im C-Büro einzutragen. Teilnahmebedingungen als verantwortlicher Pilot sind:

- 50-km-Streckenflug-Niveau
- Streckenflug-Theorie (Lägere-Pass).

Für Piloten, die am Doppelsteuer mit einem Fluglehrer fliegen, bestehen keine Mindestanforderungen.

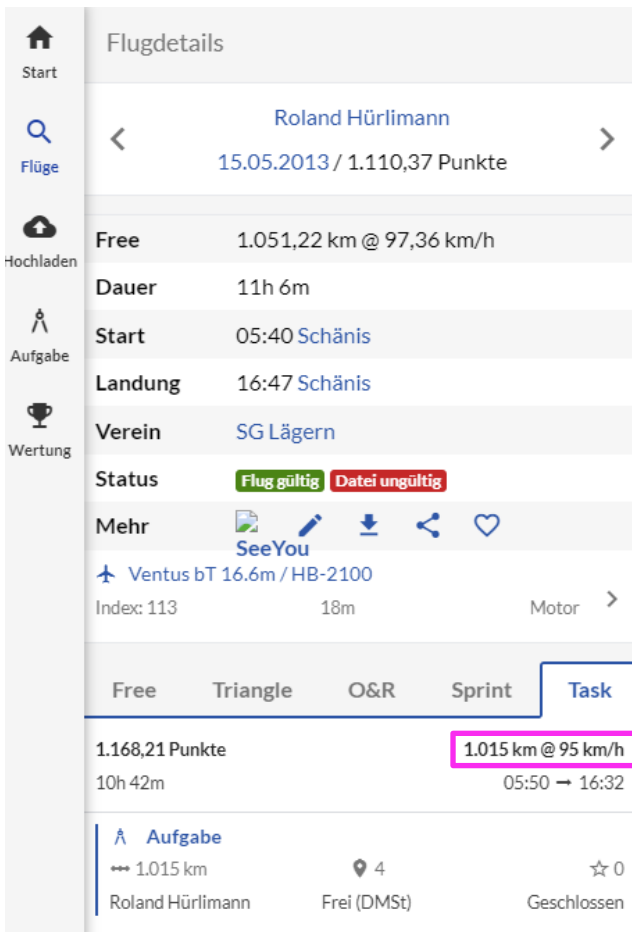
Voraussetzung für die Anrechnung der Ranglistenpunkte ist eine gültige Lizenz.

Auf Flugzeugen der SG Lägern ist eine Mitgliedschaft der SG Lägern notwendig.

Die Teilnahme ist gratis. Jeder Teilnehmer erhält falls er mindestens zweimal auf einer Tagesrangliste klassiert ist ein Geschenk.

Beilage 1 – Auswertung Glider Cup

Erfüllte Aufgabe – Task Wertung



The screenshot shows a mobile application interface for flight details. The main content area displays the following information:

- Flugdetails:** Roland Hürlimann, 15.05.2013 / 1.110,37 Punkte
- Free:** 1.051,22 km @ 97,36 km/h
- Dauer:** 11h 6m
- Start:** 05:40 Schänis
- Landung:** 16:47 Schänis
- Verein:** SG Lägern
- Status:** Flug gültig (green), Datei ungültig (red)
- Mehr:** SeeYou, download, share, heart icons
- Motor:** Ventus bT 16.6m / HB-2100, Index: 113, 18m

At the bottom, there is a task summary table with the following data:

Free	Triangle	O&R	Sprint	Task
1.168,21 Punkte				1.015 km @ 95 km/h
10h 42m				05:50 → 16:32

Below the table, there is a task summary section:

- Aufgabe:** 1.015 km, 4 points, 0 stars
- Roland Hürlimann:** Frei (DMSt), Geschlossen

Kilometer und **Geschwindigkeit** werden ins Excel Spalte Task übernommen.

Höhenabzug auf die Aufgabendistanz

- Zielhöhe muss höher sein als Abflughöhe minus 1000 m
- Ist die Höhendifferenz von 1000 m überschritten, erfolgt eine Distanzreduktion [km] = Überschreitung [m] * 0.1

Nicht erfüllte Aufgabe – Sprint Wertung

Punkte aus der **Sprint-Wertung** werden ins Excel, Spalte Sprint übernommen

Mindest-Leistung

- Mindest-Leistung: 25 Punkte

Regeln für Sprint-Wertung

- Keine Höhendifferenz: Sprintabflughöhe darf nicht höher sein als Sprintankunftshöhe ,
- Flugweg über maximal drei Schenkel
- Turbo max. 5 Minuten Laufzeit bis zur Wertungsstrecke
- Eigenstarter: keine Motorlauf bis zur Wertungsstrecke



Beilage 2 – Auswertung im Excel

Nur die grünen Felder ausfüllen!!!

Erfüllte Aufgabe
Wertungspunkte vom Task-Register

TN	Rang	Name	Flugzeugtyp	Immatr.	WBZ	Index	Km	Geschw.	Task Punkte	Sprint Punkte	W-Punkte	R-Punkte	Total	emerkung	VER	Start	manuelle Aufgabenberechnung			Geschw.	
																	Ende	Zeit	Dezimal		
1	1	Eichholzer Andreas Egger Martin Erb Heinz				110	456	116	10561.45	7	7	0.00	0	0		3		00:00:00	0.00	0.00	0.00
																		00:00:00	0.00		
																		00:00:00	0.00		

Nur die grünen Felder ausfüllen!!!

Nicht erfüllte Aufgabe
Wertungspunkte vom Sprint-Register

TN	Rang	Name	Flugzeugtyp	Immatr.	WBZ	Index	Km	Geschw.	Task Punkte	Sprint Punkte	W-Punkte	R-Punkte	Total	emerkung	VER	Start	manuelle Aufgabenberechnung			Geschw.	
																	Ende	Zeit	Dezimal		
3	1	Isler Urs Jägli Nico Jud Martin								113.52	1113.52	7	0	0		3		00:00:00	0.00	0.00	0.00
																		00:00:00	0.00		
																		00:00:00	0.00		

Wenn alles ausgefüllt ist, muss in 2 Schritten sortiert werden!

1. Markieren der ganzen Tabelle, welche einen Rahmen hat.

TN	Rang	Name	Flugzeugtyp	Immatr.	WBZ	Index	Km	Geschw.	Task Punkte	Sprint Punkte	W-Punkte	R-Punkte	Total	emerkung	VER	Start	manuelle Aufgabenberechnung			Geschw.	
1	1	Sprich Adrian Stauber Simon Stammler Miriam				110	456	116	10561.45	7	7	0.00	0	0		3		00:00:00	0.00	0.00	0.00
																		00:00:00	0.00		
																		00:00:00	0.00		

2. Sortieren nach Spalte K absteigend und danach nach Name aufsteigend
3. Sortieren nach Spalte M absteigend und danach nach Name aufsteigend