

3. Februar 2021



# Willkommen auf dem Flugplatz Schänis!

2. Wintertheorie-Abend





# Spielregeln Online Seminar

- Mikrofone aus, Kamera aus 
- Fragen stellen im Chat – Hand heben 
- Moderatorin überwacht den Chat auf Fragen
- Beim Q&A am Schluss: Fragen mündlich stellen – Micro an
- Meeting wird aufgezeichnet, geschnitten und später veröffentlicht

# FAI-Leistungen

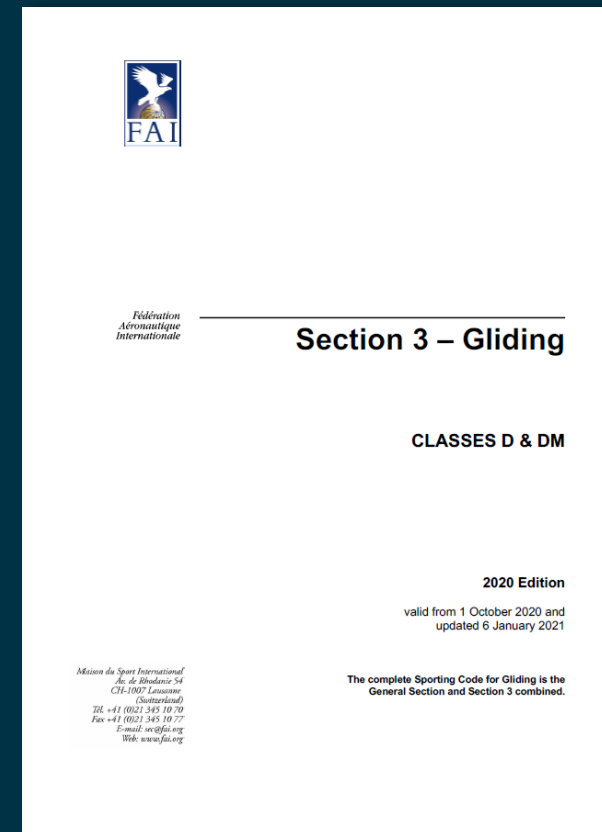
Thomas Stemmler, Cheffluglehrer Segelfluggruppe Lägern

# Inhalte

- FAI Sporting Code
- Quellen und Disclaimer
- FAI Leistungsabzeichen und Diplome
- Voraussetzungen
- Procedure zum Erlangen eines Leistungsabzeichens
- Kommissäre
- Anreiz

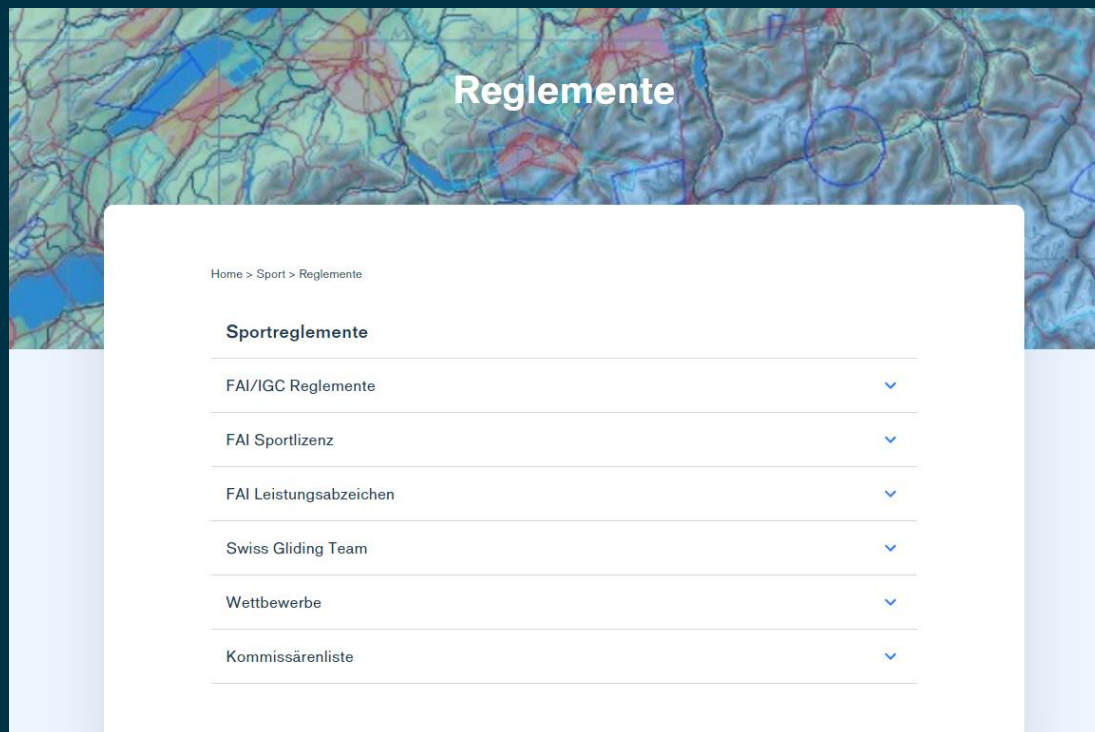
# FAI Sporting Code

- FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE
- FAI Sporting Code – Gliding
- <https://www.fai.org/igc-documents>
- Definitionen & Regeln, **Leistungsabzeichen**, Rekorde, Kommissär, Klassen
- English only

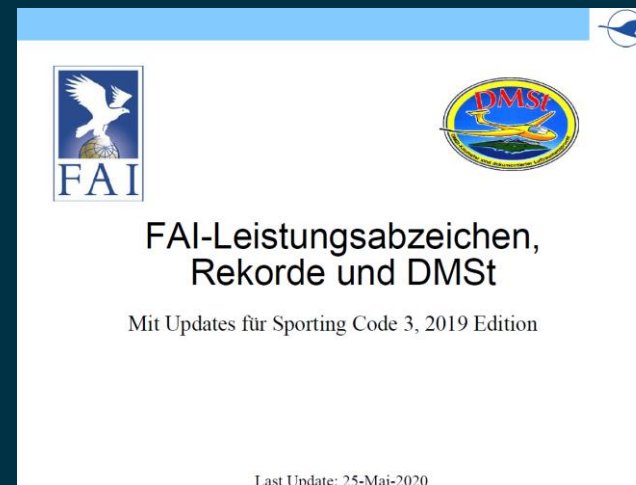


# Wo kann ich mich informieren?

- Alle Infos gibt es auf der [Webseite](#) des Segelflugverbandes



- [Präsentation des DAeC](#)



Diese Präsentation ersetzt nicht das Studium der aktuellen offiziellen Dokumente. Regeln ändern sich.

# FAI Leistungsabzeichen



**Silber**

50km

1000m

5h



**Gold**

300km

3000m

5h



**3 Diamanten**

300km Zielstrecke

5000m

500km



**Diplome**

750km

1000km

1250km

...



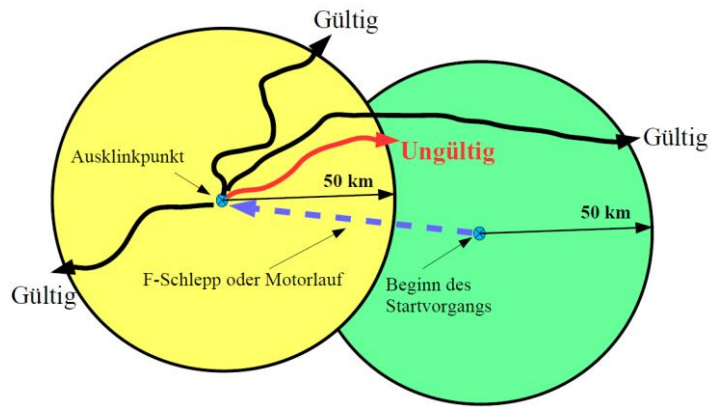
# Silver badge

Die Bedingungen können in einem oder mehreren Flügen erbracht werden



## 50km Distanz

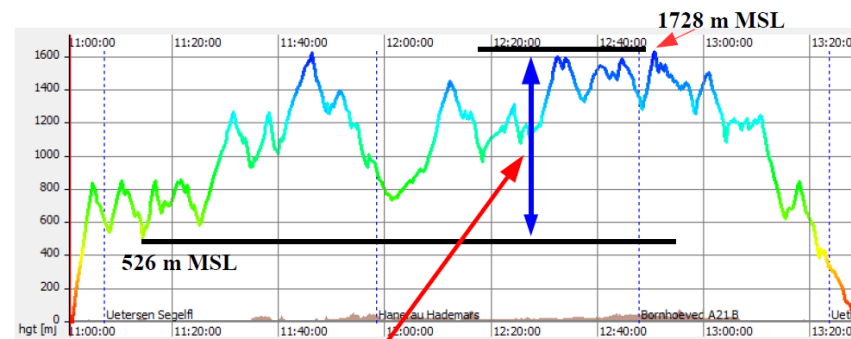
Ein Flug über eine **gerade Strecke** von mindestens 50 km vom Beginn der reinen Segelflugleistung bis zu einem Fixpunkt und mindestens 50 km vom Startpunkt entfernt.



Beim knappen 50 km-Flug muss der Abflug- bzw. Ausklinkpunkt weniger als 500 m über der Endpunkthöhe liegen (1%-Regel).

## 1000m Höhengewinn

Gemessen wird der **Abstand** zwischen der **niedrigsten** und der darauffolgend **grössten** Höhe. Die erreichten Höhen sind mit einem Barogramm zu belegen:



Höhengewinn = 1202 m

## 5h Dauer

Der Flug muss mindestens 5h dauern.







# Gold badge

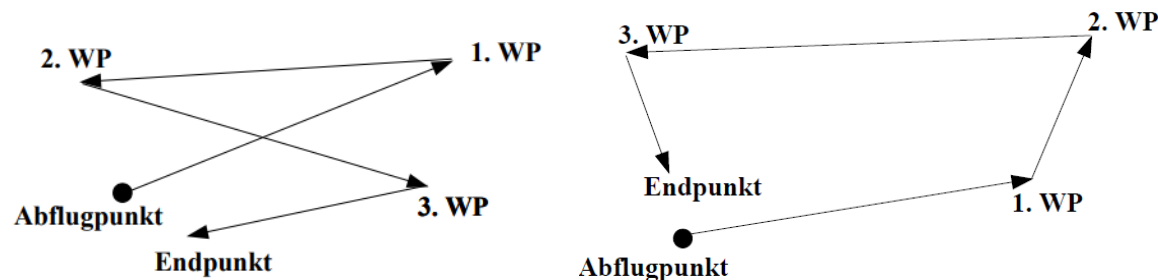
## 300km Distanz

Gerade Strecke:

- Flug mit Endpunkt  $\geq 300$  km vom *Auslinkpunkt*

Flug mit **angemeldeten** Wendepunkten:

- Zielflug mit Endpunkt  $\geq 300$  km vom *Abflugpunkt*
- Ziel-Rückkehrflug ( $\geq 150$  km hin,  $\geq 150$  km zurück)
- Dreiecksflug oder Viereckflug  $\geq 300$  km (max. 3 WP)



Bei Entfernungen von mehr als 100 Kilometern, bei denen der Höhenverlust 1000 m unter Verwendung barometrischer Daten oder 900 m bei Verwendung von GPS-Höhendaten übersteigt, wird eine Korrektur um das 100-fache des überschüssigen Höhenverlustes von der Streckenlänge abgezogen.

## 3000m Höhengewinn

Regeln wie beim Silver Badge.

## 5h Dauer

Wer ein Silber Badge hat, braucht diese Bedingung nicht noch einmal zu erfüllen.

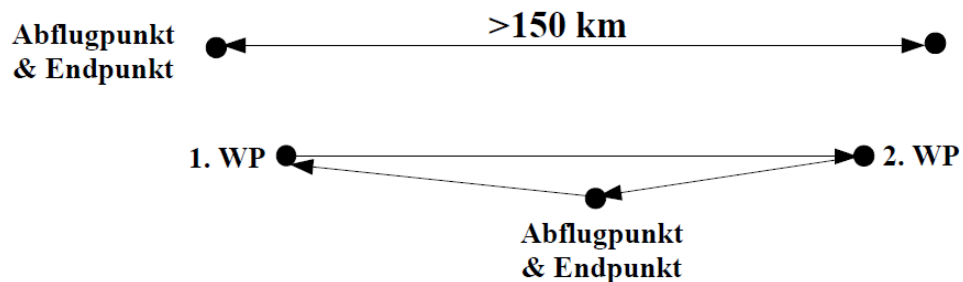


# Diamonds

## 300km Zielstrecke

Nur als Flug mit **angemeldeten** Wendepunkten:

- Abflug- und Endpunkt (deklariert) müssen identisch sein
- Ziel-Rückkehr ( $\geq 150$  km hin,  $\geq 150$  km zurück) oder
- Dreiecksflug  $\geq 300$  km (Start auf dem Schenkel ist erlaubt)
- Wendepunkte in der deklarierten Reihenfolge abfliegen



Bei Entfernungen von mehr als 100 Kilometern, bei denen der Höhenverlust 1000 m unter Verwendung barometrischer Daten oder 900 m bei Verwendung von GPS-Höhendaten übersteigt, wird eine Korrektur um das 100-fache des überschüssigen Höhenverlustes von der Streckenlänge abgezogen.

## 500km Distanz

Analog wie die Gold 300km Distanz.

- Ziel-Rück, Dreieck, Viereck oder JoJo möglich.
- Geschlossener Kurs nicht erforderlich!
- Außenlandung schadet nicht, solange die 500 km erreicht wurden.
- Analog: die **Strecken-Diplome** 750km, 1000km, ...

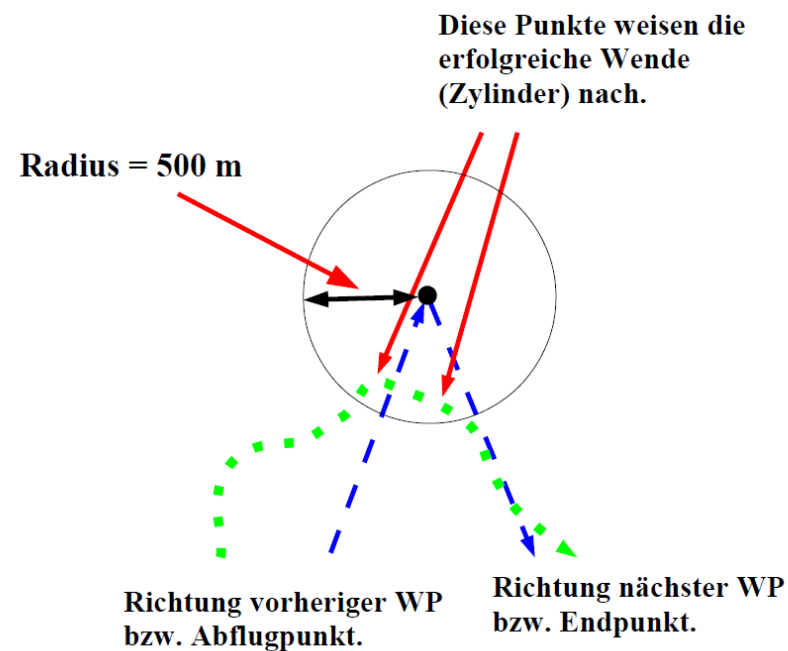
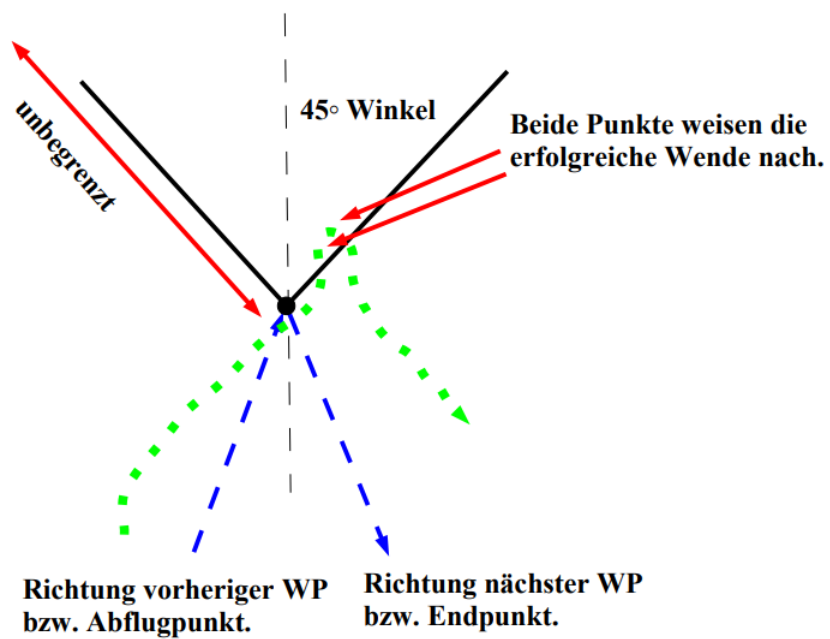
## 5000m Höhengewinn

Regeln wie beim Silver Badge, aber **kalibrierter** Flight Recorder nötig.

# Wendepunkte

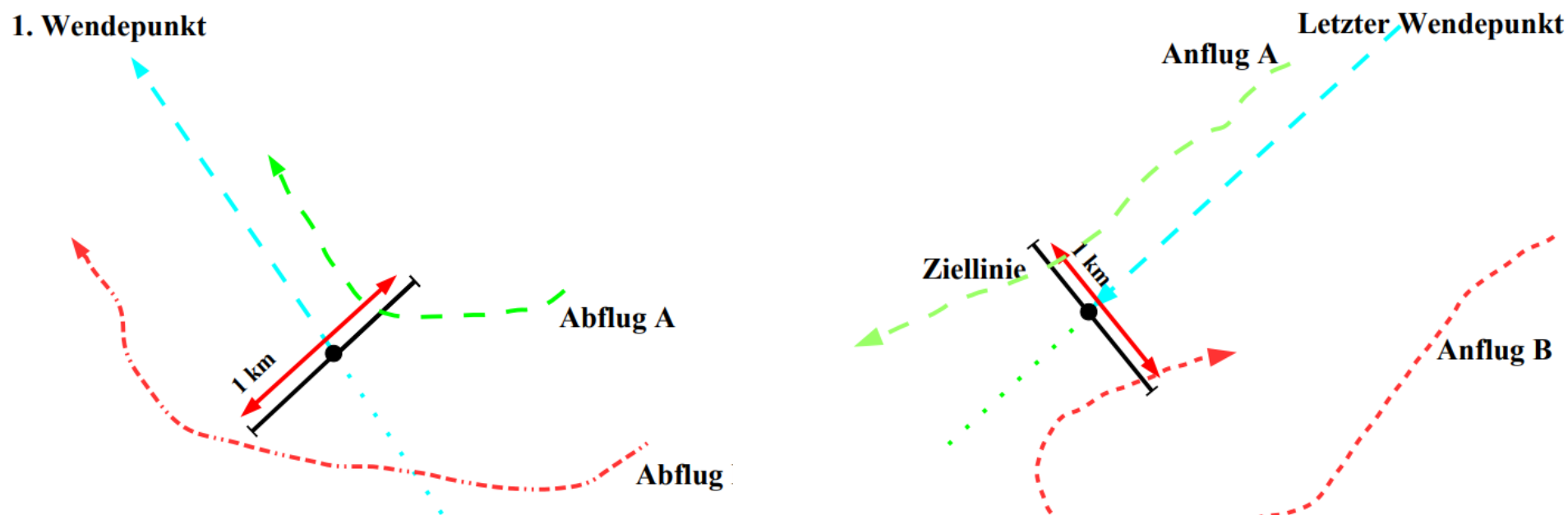
## Sektor oder Zylinder?

Beides ist möglich – aber: für jeden Zylinder wird eine Distanz von 1 km abgezogen.



# Start- und Ziellinie

Für Zielstreckenflüge muss das Erreichen der Abflug- und Zielpunkte nachgewiesen werden.  
Bei Leistungsabzeichen ist dies nur für den Zielstrecken-Diamanten erforderlich.





# Voraussetzungen

- **FAI-Sportlizenz** – [hier](#) beantragen
- Pilot **allein** im Cockpit
- Ein national zugelassener **Kommissär** (Sportzeuge) bestätigt Daten **vor dem Flug** und **nach dem Flug**.
- Richtig **ausgefüllter Antrag** ([hier](#))
- **IGC-zugelassener** Flight Recorder\*
- Flight Recorder **kalibriert** für Höhenflüge\*\*

\* LX80xx/90xx sind zugelassene Flight Recorder.

\* Oder ein zugelassener Position Recorder (Länder-abhängig)


\*\* Bei Silber und Gold: GPS-Höhe ohne Kalibration -100m

\*\* Bis zu 5 Jahre vorher oder bis zu 2 Monate nachher



# Procedure

- **Streckendeklaration** im LX / Flight Recorder machen (Pilotenname! Sektor/Zylinder! Ziellinie!)
- Allenfalls **Backup** Flight Recorder mitnehmen (LX Nano oder dergleichen)
- **Formular** ausfüllen > **Kommissär prüft** und **unterschreibt**
- Flug aufzeichnen
- **Schlepppilot** unterschreibt Schlepp-Daten
- Kommissär **prüft** Datei, unterschreibt Landebestätigung und Kontinuität
- Antrags-Formular mit **igc-Datei** an SFVS schicken – max. 10 Tage nach dem Flug

AERO-CLUB DER SCHWEIZ AERO-CLUB DE SUISSE AERO-CLUB SVIZZERA Zentralsekretariat, Lidostrasse 5, 6008 Luzern				SEGELFLUG VOL A VOILE VOLO A VELA Secrétariat central, Lidostrasse 5, 6008 Luernne	
<b>ANTRAG FÜR INTERNATIONALE LEISTUNGSABZEICHEN DER FAI</b>			<b>DEMANDE POUR INSGNES INTERNATIONAUX DE LA FAI</b>		
<b>PILOT PILOTE</b> Name - Vorname _____ Adresse _____ PLZ - NPA Ort - Localité _____		Sportlizenz - Licence sportive no. _____ Gruppe - Groupe _____ Geburtsdatum - Date de naissance _____ Unterschrift - Signature _____			
<b>FLUG VOL</b> Flugdatum Date du vol _____ Barographe-Typ(e) GNSS (GPS-Logger) _____ Segelflugzeug Typ Planeur Type _____		Nr. _____ Höhenbereich Zone de mesure _____		Immatriculation _____ Immatriculation _____	
<b>ANTRAG DEMANDE</b> <input type="checkbox"/> Silber-C C-Argent <input type="checkbox"/> Gold-C C-Or <input type="checkbox"/> Diamanten Diamants <input type="checkbox"/> 1'000 / 2'000 km <input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h <input type="checkbox"/> Dauerflug 5 h Vol durée 5 h <input type="checkbox"/> Ziefflug 300 km Vol à but fixe 300 km <input type="checkbox"/> Strecke 1'000 km Distance 1'000 km <input type="checkbox"/> Strecke 50 km Distance 50 km <input type="checkbox"/> Strecke 300 km Distance 300 km <input type="checkbox"/> Strecke 500 km Distance 500 km <input type="checkbox"/> Strecke 2'000 km Distance 2'000 km <input type="checkbox"/> Höhengewinn 1'000m Gain d'altitude 1'000m <input type="checkbox"/> Höhengewinn 3'000m Gain d'altitude 3'000m <input type="checkbox"/> Höhengewinn 5'000m Gain d'altitude 5'000m					
<b>Beilagen/Annexes:</b> Film(e): _____ Barogramm(e): _____ Diskette: _____ Varia: _____					
<b>DAUERFLUG - VOL DE DUREE</b>					
Klinikhöhe Alt. de largage _____ m	Land- oder Endpunkthöhe Alt. point d'atter. ou final _____ m	Klinkezeit - Heure de largage _____	Landezeit - Heure d'atterrissage _____	Dauer - Durée _____	Kommissär - Commissaire _____
<b>STRECKENFLUG - VOL DE DISTANCE</b>					
Kontrollpunkte - Points de contrôle	geograf. Ort - Lieu géographique	Koordinaten - Coordonnées	Kommissär - Commissaire	Distanz - Distance	
Start-Flugplatz Lieu de départ	Abflugpunkt Point de départ				
1. Wendepunkt 1er point de virage					
2. Wendepunkt 2ème point de virage					
3. Wendepunkt 3ème point de virage					
Endpunkt Point final					Distanz - D eff _____ km
Landort Point d'atterrissage					
<b>Höhenverlust - Perte d'altitude</b>		<b>Strecke - Distance &lt; 100 km</b>		<b>Strecke - Distance &gt; 100 km</b>	
Abflughöhe Alt. point de départ _____ m	Höhenverlust max. 1% Perte d'altitude max. 1% _____ m	Distanz D eff _____ km	Distanz D eff _____ km	Visum AeCS	
Endhöhe Altitude finale _____ m	Höhenverlust Perte d'altitude h _____ m	Gewertete Distanz Distance cotée _____ km	Gewertete Distanz Distance cotée _____ km		
<b>HOHENGEWINN - GAIN D'ALTITUDE</b>					
<b>Minimale Höhe - Altitude minimum</b>		<b>Maximale Höhe - Altitude maximum</b>		<b>Gewinn Gain d'altitude</b>	
Barograph _____ m	Eichung _____ m	Barograph _____ m	Eichung _____ m	Gewinn Gain d'altitude _____ m	
<small>           - Meldedat. 10 Tage - Gültige Sportlizenz zum Zeitpunkt des Fluges            Délai d'annonce 10 jours - Licence sportive valable lors du vol            - Der visitierende Kommissär AeCS bestätigt, dass ihm die hier vermerkten Klinke, Wende- und Endpunkte mit den Koordinaten auf diesem Blatt vor dem Start bekannt gegeben wurden.            - Le commissaire AeCS visitant confirme, que les points de largage et de virage, ainsi que le but fixe avec coordonnées indiqués lui ont été portés à sa connaissance sur cette feuille avant le départ.         </small>					

# Kommissäre in Schänis

Marc Angst

Adrian Bühler

Silvan Gacond

Peter Gassmann

Brigitte Gauderon

Frigg Hauser

Mike Hürlimann

Roland Hürlimann

Urs Isler

René Lüscher

Tizian Steiger

Beat Straub

Bruno Wettstein

Zeichnungsberechtigt sind  
auch **mit amtlichem**

**Stempel:**

Flugplatzchefs /  
Flugdienstleiter und deren  
Stellvertreter sowie die  
Segelfluginspektoren des  
Bundesamtes für  
Zivilluftfahrt (BAZL).

*Der  
Kommissar*

# Anreiz

Für vom SFVS bestätigte  
FAI-Leistungsflüge von  
SGL-Piloten übernimmt die  
ASSAG die Schleppkosten.





**Danke für eure Aufmerksamkeit!**