ARCUS M GROUND CHECKLISTE

HB-2480

Montage

Anschlüsse für Flügel und Leitwerk	sauber, bei Bedarf leicht fetten
Bremsklappen	entriegelt
Wasserablass	zu
Wölbklappen	Stellung ‚L'
Linken Flügel	zuerst einschieben. Hinten heben. Nicht verkanten auf Benzin- und Entlüftungsleitungen achten
Hauptbolzen	ca. 3 cm einschieben
Rechten Flügel	ebenfalls einschieben wenn nötig, Hauptbolzen entfernen und Holme mit Montagehebel zusammenziehen
Hauptbolzen	ganz einschieben, sichern
Aussenflügel	Verriegelungs-Bolzen mit Montagewerkzeug eindrücken und Holm einführen
Verriegelungs-Bolzen und Querruder	steht unter Federspannung, muss einschnappen ‚Mitnehmer-Fahne des Aussenflügels muss oben liegen
Kugelkopf-Montagewerkzeug	in Gewinde im Seitensteuer einschrauben
Leitwerk	in beide hintere Befestigungs-Bolzen einführen
Vorderer Leitwerks-Bolzen	mit Kugelkopf-Montagewerkzeug herausziehen
Leitwerk	absenken und Bolzen in Anschluss-Beschlag eindrücken
Kugelkopf-Montagewerkzeug	herausschrauben
Leitwerk-Anschluss-Bolzen	Kontrolle: darf nicht über Seitenflossen-Nase vorstehen
Höhenruder-Antriebs-Bolzen	Höhenruder bewegen; auf festen Sitz prüfen
Flügeltank-Benzin- und Entlüftungs-Leitungen	mit Schnellkupplung an anschliessen
Flügel-/Rumpf-/Querruder-Anschluss	abkleben
Notsender	Position ‚ARM'

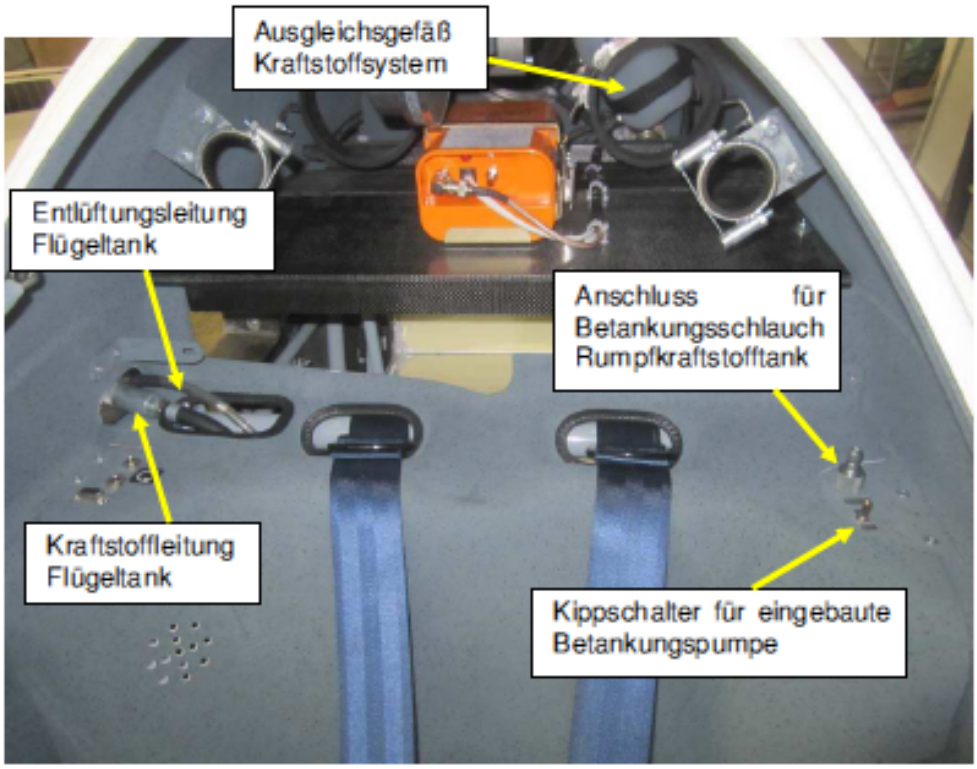
Demontage

Klebebänder	an Rumpf-/Flügel-Übergang und Querruder: entfernen
Flügeltank-Benzin- und Entlüftungs-Leitungen	Schnell-Kupplungen trennen
Flügeltanks	mit Ent-Tankungs-Schlauch komplett in Zweitakt-Gemisch-Kanister entleeren. (jeweiligen Flügel anheben)
Aussenflügel	Mit Kugelkopf-Montagewerkzeug den Verriegelungs-Bolzen eindrücken, Aussenflügel vorsichtig ausziehen
Höhen-Leitwerk	Vorderen Anschlussbolzen mit Kugelkopf-Montagwerkzeug herausziehen Höhenflosse vorn anheben, nach vorn abziehen
Bemsklappen	entriegeln
Wasserablass	zu
Wölbklappen	Stellung ‚L'
Flügel	entlasten
Hauptbolzen	entsichern und bis auf 3 cm herausziehen
Rechten Flügel	herausziehen, dabei auf Benzin- und Entlüftungs-Leitungen achten
Hauptbolzen	ganz entfernen

Flugplatz Schänis
8718 Schänis
Telefon 055 619 60 40
Fax 055 619 60 49
info@flugplatz-schaenis.ch
www.flugplatz-schaenis.ch

ARCUS M GROUND CHECKLISTE

Betankung



Treibstoff / Tankanlage

Verbrauch	24 lt. / Stunde
Tank-Inhalte, ausfliegbar	Rumpftank: 14.0 lt., Flügeltanks: zweimal 12.5 lt. verbundene Tanks, Motor-Speisung aus Rumpftank
Treibstoffe	Superbenzin bleifrei EN 228, mind. 95 ROZ oder AVGAS 100 LL oder Mischungen dieser Treibstoffe
Gemisch	Zweitakt-Gemisch; Verhältnis 1:50 oder 2% Ölanteil z.B. 2 dl Öl auf 10 lt. Benzin / 4 dl Öl auf 20 lt. Benzin
Entleerung Flügeltanks	Benzin immer mit Spezialschlauch in Kanister entleeren.
Angezeigte Mindestmenge	6 Liter (Rumpftank-Inhalt)

Grundsätze

Rumpftank /-Flügeltanks	sind miteinander verbunden, Tanks nur mit eingebauter Pumpe füllen
Ausgleichsgefäss	während Betankung überwachen, um Überfüllungen zu vermeiden Sobald es sich zügig füllt, auftanken beenden
Benzinpumpe	nicht leer laufen lassen, sie wird bei längerem Luft-Pumpen beschädigt

Flugplatz Schänis
8718 Schänis
Telefon 055 619 60 40
Fax 055 619 60 49
info@flugplatz-schaenis.ch
www.flugplatz-schaenis.ch

ARCUS M GROUND CHECKLISTE

Rumpftank-Befüllung

Betankungs-Schlauch mit Kraftstofffilter	mit Schnell-Kupplung an Rumpftank anschliessen und freies Ende in Zweitakt-Gemisch-Kanister einführen
Benzinpumpe	mit Kippschalter einschalten; Rumpftank befüllen bis Ausgleichsgefäss Benzin anzeigt
Schnellkupplungen zu Flügeltanks	während Rumpftank-Füllung trennen (um Überlaufen in Flügeltanks zu vermeiden)
Nach Rumpftank-Füllung	Schnell-Kupplungen zu Flügeltanks anschliessen
Beim Start beachten	Tank des abgelegten Flügels hat evtl. Benzinmenge aufgenommen. Asymmetrische Gewichtsverteilung

Flügeltank-Befüllung

Rumpftank	Voll? Wenn nicht, füllen
Flügeltank links / rechts	nacheinander mit gleicher Menge befüllen
Schnellkupplungen zu Flügeltanks	zu betankender Flügeltank anschliessen anderer Flügeltank trennen
Flügel	zu betankender Flügel ablegen
Betankungs-Schlauch	mit Rumpftank-Anschluss im Gepäckraum verbinden
Kippschalter	ein. Flügeltank wird über Rumpftank befüllt
Ausgleichs-Gefäss	überwachen beginnt es sich zu füllen, Tankvorgang beenden.
Nach Betankung	Kontrolle: Flügeltanks an Rumpftank angeschlossen?

Rumpftank-Benzinmenge kalibrieren

Flugzeug	auf Sporn-/Hauptrad, Flügel waagerecht, ebenes Gelände
Rumpftank	gefüllt, Sichtkontrolle im Ausgleichsgefäss
Triebwerk	eingefahren, LED für ‚eingefahrenes Triebwerk' leuchtet
Menu-Taster	bis ‚Calib.?' durchtasten, Taster loslassen, nochmals 5 Sekunden drücken
Tankanzeige	auf 14 lt. eingestellt (sonst Vorgang wiederholen)

Gesamt-Benzinmenge einstellen

Benzinmenge	genaue getankte Benzinmenge ist bekannt mindestens 6 lt. in Rumpftank
Triebwerk	eingefahren, LED für ‚eingefahrenes Triebwerk' leuchtet
Menu-Taster	blättern bis ‚Fuel xx lt.' erneut drücken bis ‚Fuel' blinkt mit Menu-Taster mit jedem Tastendruck um 1 lt. Erhöhen (Achtung, sehr träge Anzeige).
	nach 5 Sek. Ohne Eingabe springt Anzeige auf Basiseinstellung zurück.

Flugplatz Schänis
8718 Schänis
Telefon 055 619 60 40
Fax 055 619 60 49
info@flugplatz-schaenis.ch
www.flugplatz-schaenis.ch