

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder



Beim Doppelsitzer immer zuerst das vordere LX9000 einschalten, da das zweite Gerät einige Daten von vorne übernimmt.



Wird das LX9000 ohne SD-Karte gestartet, wird nur das SGL-Standardprofil zur Auswahl angeboten. Dieses ist für den normalen Gebrauch optimal eingestellt und geschützt.



Mit dem Drehknopf unten rechts Platzhöhe und anschliessend QNH einstellen.

Am Schluss beides mit OK bestätigen.

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder



Mit dem Drehknopf oben rechts zur Setup-Seite navigieren.



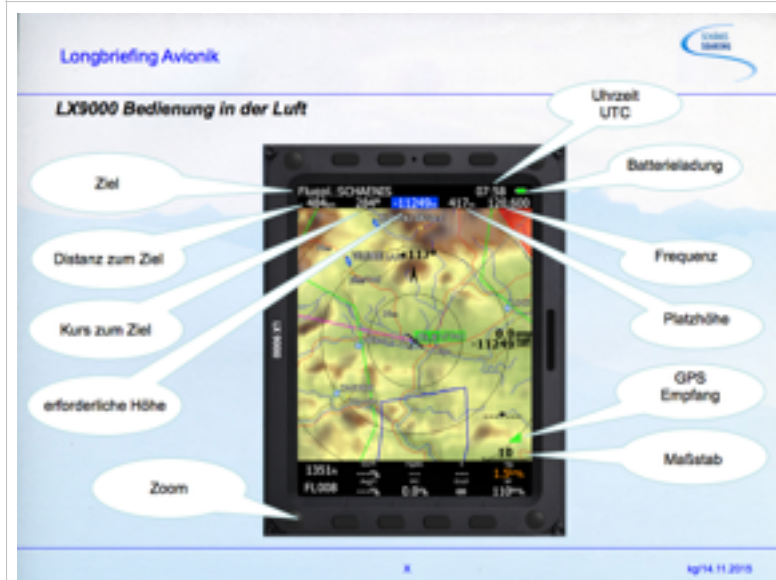
QNH/Reserve wählen und Auswahl drücken.
Bei Bedarf EDIT drücken und QNH anpassen.

Hinweis:
Die Sicherheitshöhe ist beim SGL-Profil auf NULL eingestellt und kann nicht verändert werden!



Im Setup können unter Logger die persönlichen Daten des Piloten eingestellt werden.
Vorname, Nachname und Gewicht inkl. Fallschirm.

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder



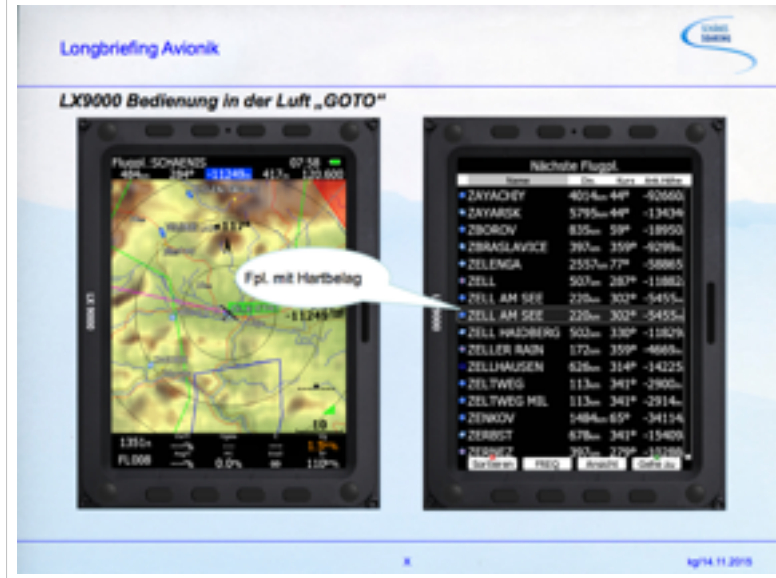
Die wesentlichsten Parameter, die auf der Flugplatzseite dargestellt werden.



Auf eine beliebige Taste klicken um das Menü zu aktivieren.

Taste MC/BAL drücken und mit dem Drehknopf unten rechts den gewünschten MC-Wert einstellen.

„Schliessen“ drücken oder warten, bis MC-Wert automatisch übernommen wird.





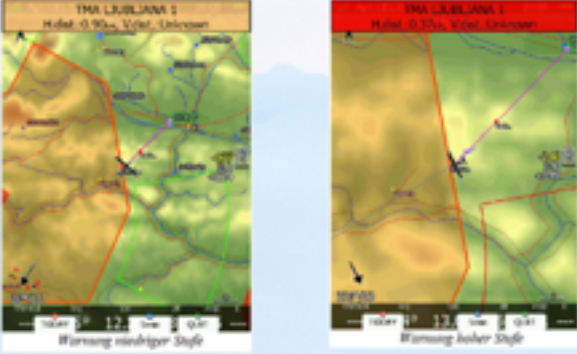
Mit dem Drehschalter oben rechts „Nächste Flugplätze“ wählen.

Durch mehrmaliges Antippen der Taste „Sortieren“ kann nach Name, Distanz, Kurs und Ankunftshöhe sortiert werden.

Mit dem Drehknopf unten links/rechts entsprechendes Ziel auswählen und mit „Gehe zu“ übernehmen.

Hinweis:
Mit dem Drehknopf unten links wird die Liste in grösseren Schritten durchlaufen.

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder

| | |
|---|---|
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>LX9000 Bedienung in der Luft „GOTO“</p>  <p>kg/14.11.2015</p> | <p>Das neue Ziel „Zell am See“ wurde übernommen.</p> <p>Distanz, Kurs, erforderliche Höhe, Platzhöhe und Platzfrequenz sind aus der oberen Zeile ersichtlich.</p> |
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>LX9000 Bedienung in der Luft „Windstärke und Richtung“</p>  <p>kg/14.11.2015</p> | <p>Windrichtung und Windstärke km/h werden auf der Flugplatzseite permanent angezeigt.</p> |
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>LX9000 Bedienung in der Luft „Luftraum Warnungen“</p>  <p>kg/14.11.2015</p> | <p>Wir unterscheiden Warnungen niedriger (orange) und hoher Stufe (rot).</p> |

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder

Longbriefing Avionik

LX9000 Bedienung in der Luft „Luftraum Warnungen“

Beispiele für Luftraumwarnungen. Darstellung nur in der lateralen Ebene.

kg/14.11.2016

X ist im SGL Standardprofil auf 1km eingestellt.

Longbriefing Avionik

LX9000 Bedienung in der Luft „Luftraum Warnungen“

kg/14.11.2016

Steigt oder sinkt das Flugzeug in Richtung eines kontrollierten Luftraums, werden ebenfalls Warnungen generiert.

Longbriefing Avionik

LX9000 Bedienung nach der Landung




| # | Datum | Start | Landung | Stunde | Bezeichnung |
|---|----------|-------|---------|--------|-------------|
| 1 | 13.04.09 | 11:22 | 15:14 | 03:52 | →→ |
| 2 | 08.04.09 | 11:44 | 15:59 | 04:14 | →→ |
| 3 | 13.06.08 | 07:58 | 16:21 | 08:22 | →→ |
| 4 | 23.04.08 | 09:21 | 13:14 | 03:53 | →→ |
| 5 | 21.04.08 | 08:47 | 14:58 | 06:10 | →→ |

Achtung Uhrzeit UTC/Winter/Sommer

kg/14.11.2016

Mit dem Drehknopf oben rechts kann nach der Landung zum Bordbuch navigiert werden. Zu beachten ist, dass im LX9000 die Flugzeiten in UTC registriert werden.

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder

| | |
|--|--|
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>LX9000 Bedienung „Ausschalten“</p>  <p>kg/14.11.2015</p> | <p>Zum abschalten 4 Sek. auf On/Off-Taste drücken.</p> <p>Wichtig: Es muss immer das Herunterfahren vom LX9000 abgewartet werden, bevor das Bordnetz abgeschaltet wird!</p> |
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>Fragen zum LX9000?</p>  <p>Weitere Instruktionen erfolgen direkt am Gerät.</p> <p>kg/14.11.2015</p> | |
| <p>Longbriefing Avionik</p> <p>Garrecht VT01 Transponder (Mode S)</p>  <p>kg/14.11.2015</p> | <p>Mit wenigen Ausnahmen wurden sämtliche SGL Flugzeuge mit dem Garrecht VT01 Transponder ausgerüstet.</p> |

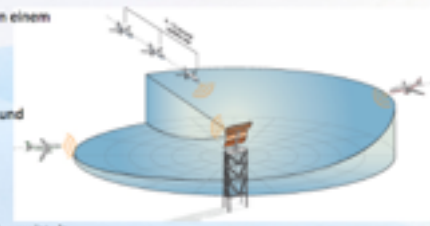
Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder

Longbriefing Avionik

Garrecht VT01 Transponder (Mode S)

PSR:
Flugzeug antwortet nicht, es wird von einem hochfrequenten, hochenergetischen (elektromagnetischen Puls gefunden).

SSR:
Flugzeug antwortet mit Transponder und Transpondercode (Squawk).



Transponder Modes:

- Mode A:** Nur der Squawk wird übermittelt
- Mode C:** Squawk und Flugfläche werden übermittelt
- Mode S:** Zusätzlich zu Squawk und Flugfläche wird eine Kennung übermittelt, die jedem Flugzeug eindeutig zugeordnet ist


kg/14.11.2019

Systemübersicht
 PSR = Primary surveillance radar
 SSR = Secondary surveillance radar

Longbriefing Avionik

Garrecht VT01 Transponder (Mode S)

Bedienelemente




| Nr. | Beschreibung | Funktion |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Ein-/Aus – Taster | Schaltet Gerät ein bzw. aus |
| 2 | Ident – Taster | Aktiviert den Ident-Code für 18 sek. |
| 3 | Mode – Taster | Wählt den Betriebsmodus |
| 4 | Doppeldrehencoder mit Tastfunktion | Erlaubt Werteingabe bzw. -änderung |

kg/14.11.2019

Longbriefing Avionik

Garrecht VT01 Transponder (Mode S)

3.1. Auswahl der Betriebsart (Mode)



Der aktive Mode (im Beispiel ALT) wird in der Mitte der unteren Displayzeile angezeigt. Durch Drücken der Taste Mode können Sie zwischen folgenden Modi wechseln:

| Anzeige | Betriebsart (Mode) | Beschreibung/Funktion |
|---------|--------------------------------|---|
| SBY | Standby | Bedienteil läuft, Hauptgerät ist deaktiviert, Transponder beantwortet keine Anfragen. |
| ON | Gerät aktiv, ohne Höhengsignal | Abfragen werden beantwortet, Gerät squittert, Höhenwerte in der Antwort stehen auf Null. Diesen Mode nur auf Anforderung der Flugverkehrskontrolle schalten. |
| ALT | Gerät aktiv | Abfragen werden beantwortet, Gerät squittert, Höhenwerte in der Antwort enthalten auf Display dargestellten Wert. Dieser Mode ist die Standardbetriebsart in Europa. |

kg/14.11.2019

gelb markierte Hinweise beachten!

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder

Longbriefing Avionik

Garrecht VT01 Transponder (Mode S)

Flughöhe (FL)

Aktiver Replycode

Reply-/Anzeige

aktuelle Mode

Standby-Replycode

kg/14.11.2015

Um den Transpondercode zu ändern, wird mit dem äußeren Ring des Doppeldrehencoders die zu ändernde Position gewählt. Achte auf den blinkenden Cursor im Bereich des Standby-Codes.

Mit dem inneren Knopf kann nun der gewünschte Wert eingestellt werden.

Nachdem alle Positionen vom Standby-Code bearbeitet sind, wird durch Drücken des inneren Knopfes der Standby-Code aktiv geschaltet.

Longbriefing Avionik

Garrecht VT01 Transponder (Mode S)

Transponder Code 7000 bei VFR Flügen

kg/14.11.2015

Internationale Notfallcodes
 7600 Funkausfall
 7700 Notfall

Longbriefing Avionik

Fragen zum Transponder?

Weitere Instruktionen erfolgen direkt am Gerät.

kg/14.11.2015

Longbriefing LX9000 und Garrecht VT01 Transponder